

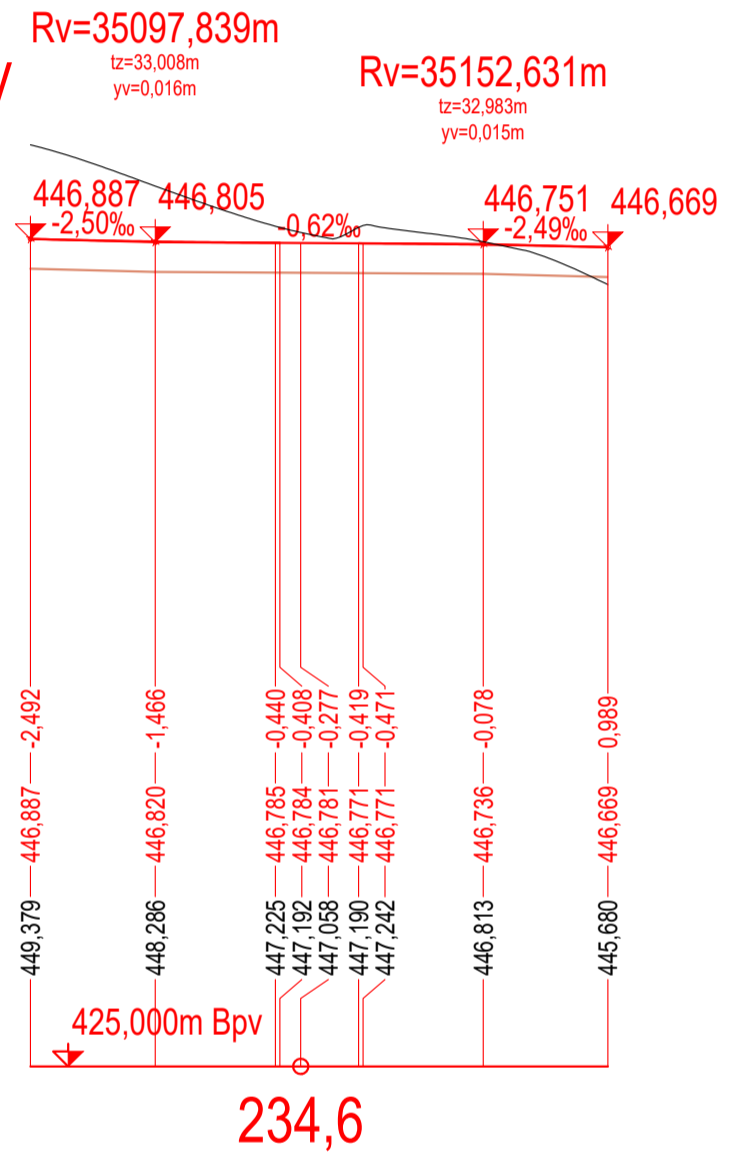
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJOVÉ SPOJKY Č. 1
M 1:2000/200

KRAJ	PARDUBICKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	OPATOVEC
DRUH POZEMKU	POLE

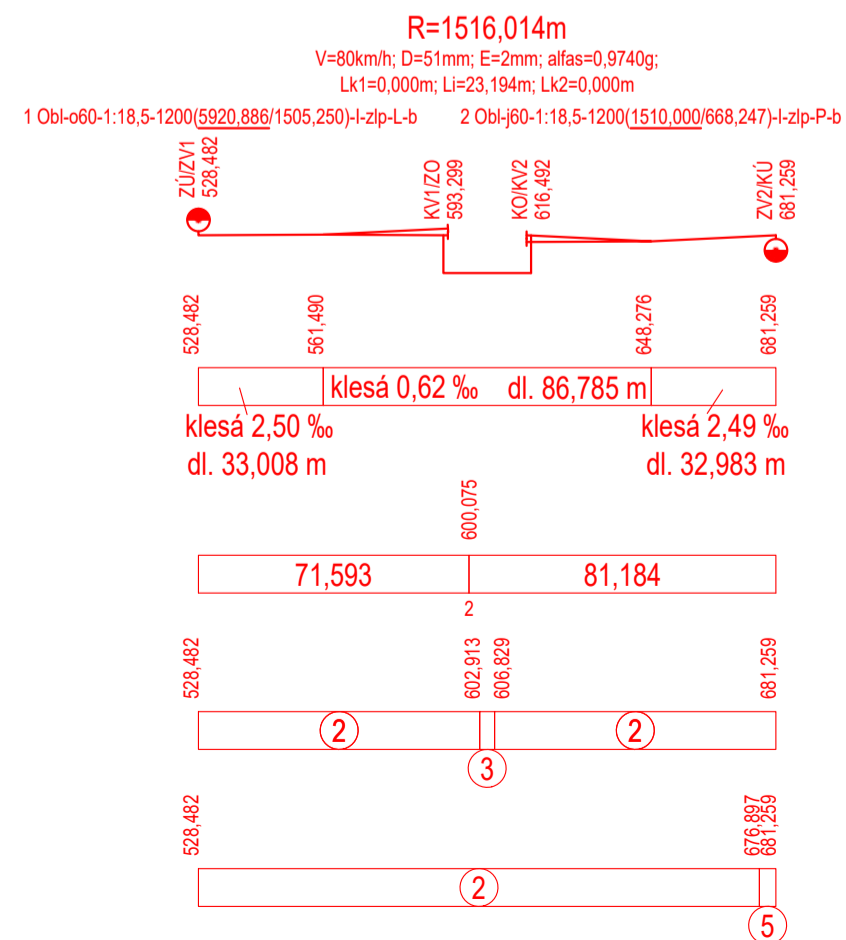


PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU



ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN
KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA



SMĚROVÉ POMĚRY
PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV
TABULKA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
TABULKA ŽEL. SVRŠKU
TABULKA ŽEL. SPODKU

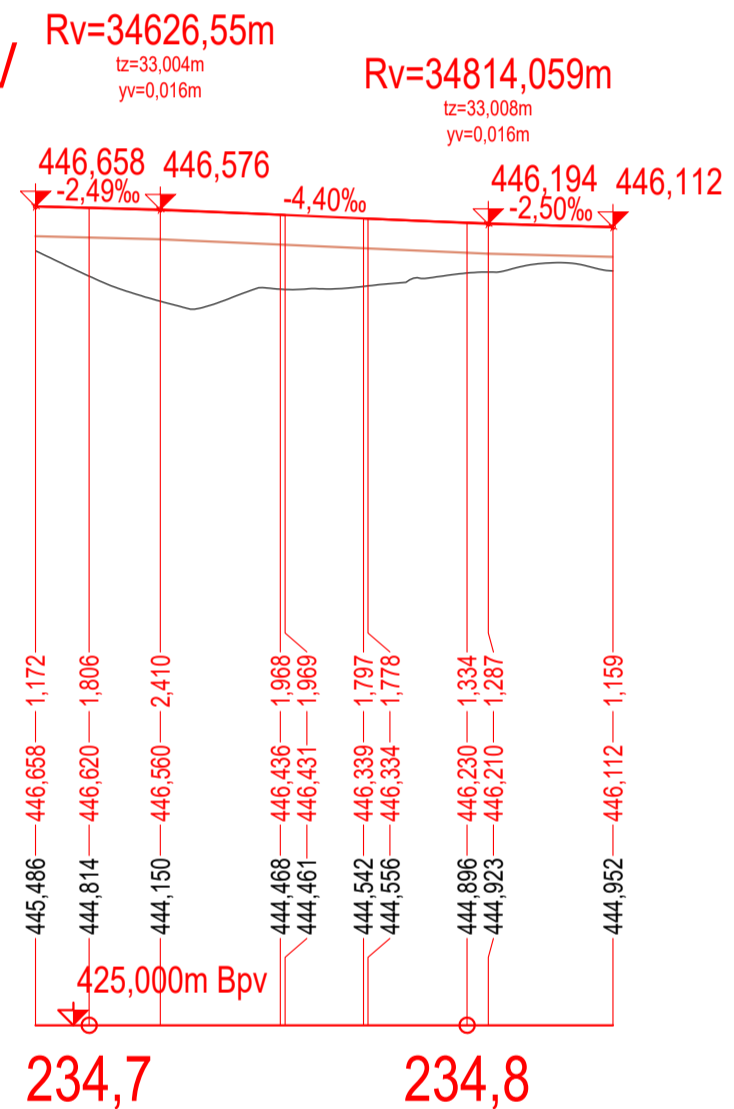
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJOVÉ SPOJKY Č. 2
M 1:2000/200

KRAJ	PARDUBICKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	OPATOVEC
DRUH POZEMKU	POLE

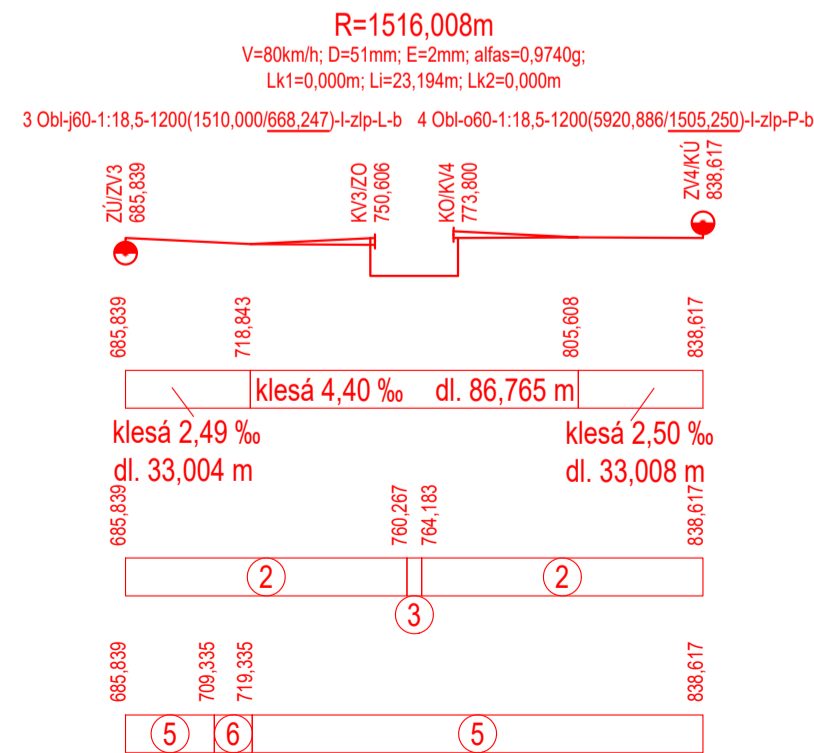


PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU



ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN
KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA



SMĚROVÉ POMĚRY
PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV
TABULKA ŽEL. SVRŠKU
TABULKA ŽEL. SPODKU

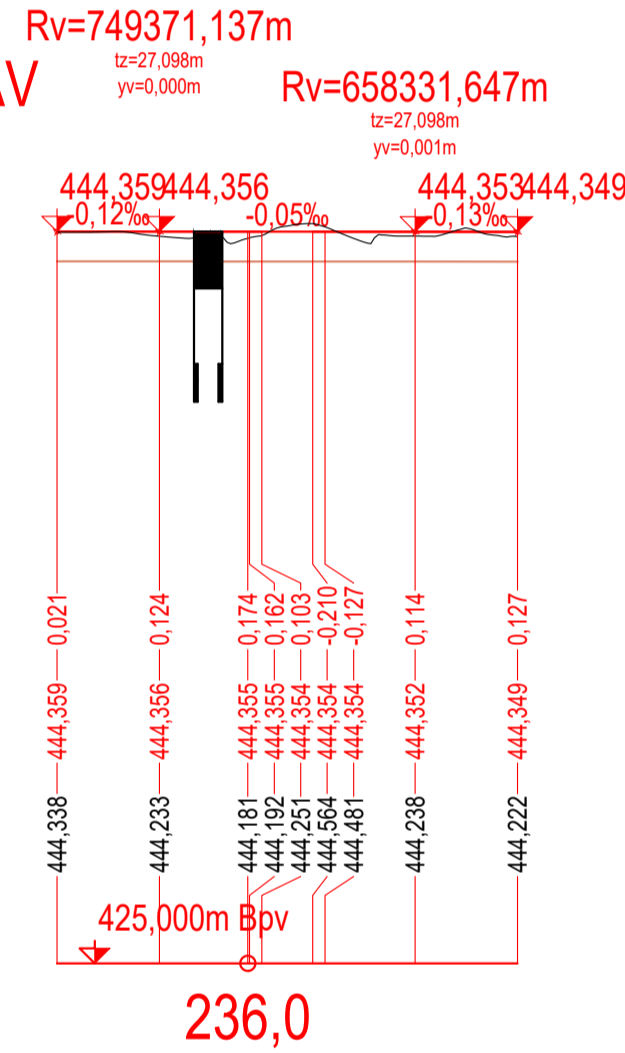
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJOVÉ SPOJKY Č. 3
M 1:2000/200

KRAJ	PARDUBICKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	OPATOV
DRUH POZEMKU	DRÁŽNÍ

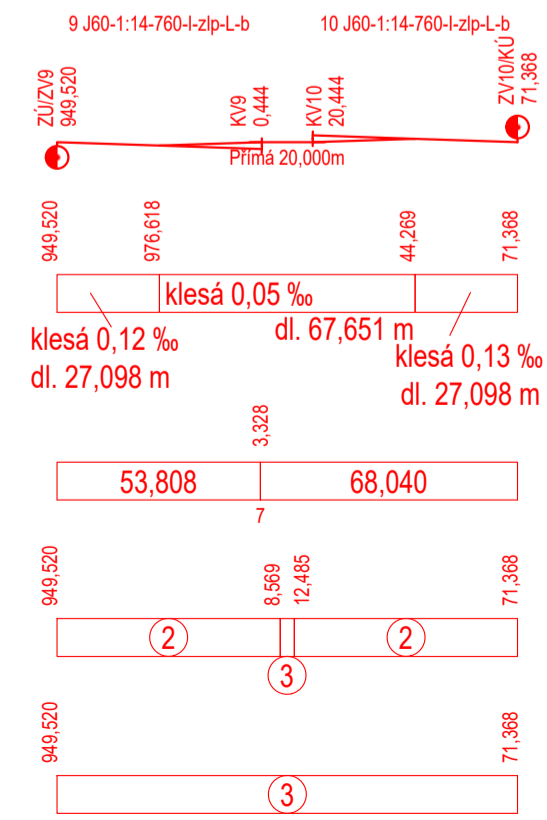


PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU



ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN
KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA



SMĚROVÉ POMĚRY
PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV
TABULKA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
TABULKA ŽEL. SVRŠKU
TABULKA ŽEL. SPODKU

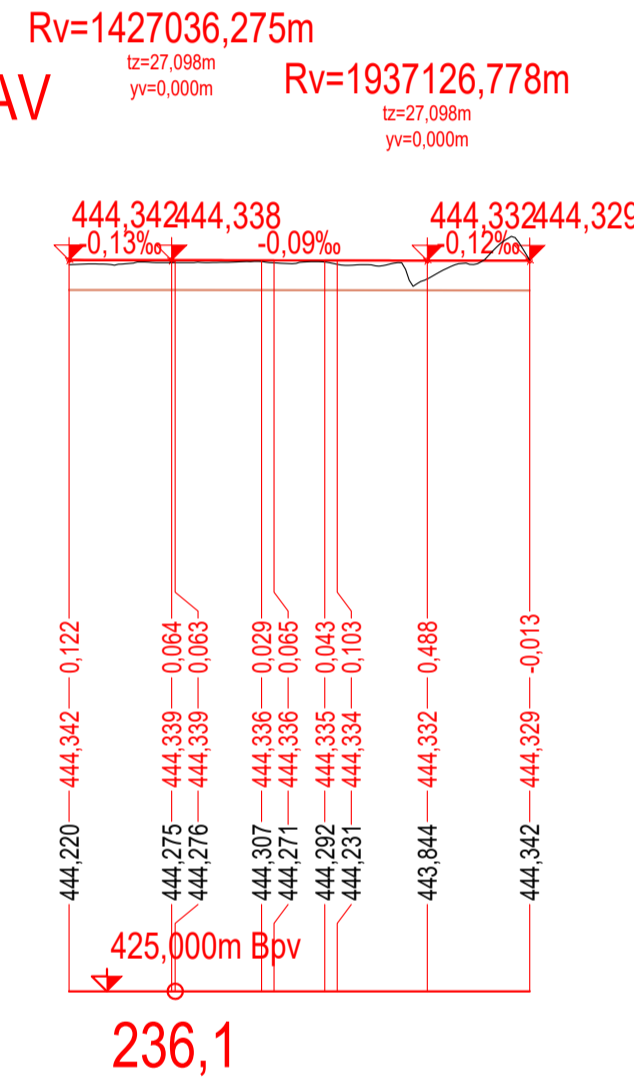
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJOVÉ SPOJKY Č. 4
M 1:2000/200

KRAJ	PARDUBICKÝ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	OPATOV
DRUH POZEMKU	DRÁŽNÍ

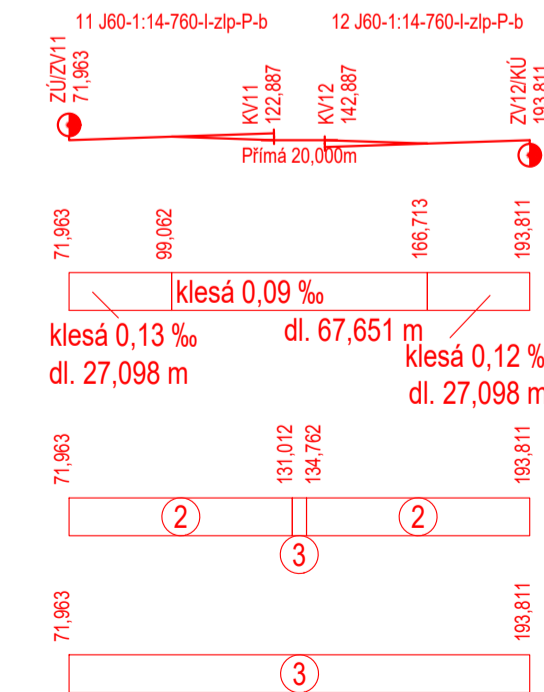


PARAMETRY LOMŮ SKLONU NOVÝ STAV

PRŮBĚH NIVELET TK
PLÁN TĚL. ŽEL. SPODKU



ROZDÍL VÝŠEK NOVÝ STAV-TERÉN
KÓTY NIVELETA NOVÝ STAV
KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA



SMĚROVÉ POMĚRY
PRŮBĚH NIVELETY NOVÝ STAV
TABULKA ŽEL. SVRŠKU
TABULKA ŽEL. SPODKU

SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:

- SKLADBA 1: kolejnice 60E2, upevnění W14, pražec B91S/ kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
- SKLADBA 2: kolejnice 60E2, upevnění KS, pražec VPS kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem
- SKLADBA 3: kolejnice 60E2, upevnění W14S, pražec BV08 kolejové lože fr. 31,5/63 mm min. tl. 350 mm pod pražcem

SKLADBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU:

- SKLADBA 1: těleso v zářezu ze zeminy S3: konstrukční vrstva ze šterkorditi ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{del} = 70$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$ podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{del} = 80$ MPa, $D = 100\%$ PS
- SKLADBA 2: těleso v zářezu ze zeminy F8 CH: konstrukční vrstva ze šterkorditi ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{del} = 70$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$ podkladní vrstva ze stmelěného kameniva cementem fr. 0/32 tl. 300 mm, $E_{del} = 140$ MPa, $D = 100\%$ PS
- SKLADBA 3: těleso v zářezu ze zeminy F5 ML: konstrukční vrstva ze šterkorditi ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{del} = 70$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$ podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{del} = 80$ MPa, $D = 100\%$ PS
- SKLADBA 4: těleso v zářezu ze zeminy F5 MI: konstrukční vrstva ze šterkorditi ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{del} = 70$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$ podkladní vrstva ze zlepšené zeminy pomocí vápna tl. 400 mm, $E_{del} = 80$ MPa, $D = 100\%$ PS
- SKLADBA 5: násepové těleso tvořeno zeminou G5 G-C: konstrukční vrstva ze šterkorditi ŠD 0/32 kv tl. 450 mm, $E_{del} = 70$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$
- SKLADBA 6: PTŽS zcela nahrazena mostní konstrukcí

Výškový systém B.p.v.

Niveleta temena kolejnice

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE	
VYPRACOVAL	Bc. DAVID ŽIVÝ	
KONTROLOVAL	doc. Ing. OTTO PLÁŠEK, Ph.D.	
STAVEBNÍK	Správa železnic, Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1–Nové Město	
MÍSTO STAVBY	železniční stanice Opatov	
NAZEV STAVBY	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV	
OBSAH:	PODÉLNÉ PROFILY KOLEJOVÝCH SPOJEK	
FORMÁT	10,5 A4	
DATUM	1/2023	
STUPEŇ PD	DPS	
MĚŘÍTKO	1:2000/200	Č. PŘÍLOHY
		5.4